

MOE/S Baureihen

1.000 kg

Mittel- und Hochhubkommissionierer



- Yale Drehstromtechnologie
- Drehstrommotoren
- CAN bus
- Fly-by-Wire-Lenkung
- Verbesserungen bei Komfort und Leistung
- Wartungsarme Funktionen

VDI 2198 Technische Daten - MO10E

| | | | Yale | Yale | Yale | Yale | | |
|-----------------------|--|---|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Yale | Yale | Yale | Yale | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | MO10E 7 FC | MO10E 14 FC | MO10E 12 | MO10E 12 SL | |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, NetzElektro | | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | |
| | 1.4 | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Kommissionierer | Kommissionierer | Kommissionierer | Kommissionierer | |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Lastabstand ⁽¹⁾ | x (mm) | 144 | 144 | 96 | 166 | |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1390 | 1390 | 1390 | 1390 | |
| | Gewichte | 2.1 | Eigengewicht ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ | kg | 1550 | 1750 | 1600 | 1700 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 350 / 2200 | 350 / 2400 | 350 / 2250 | 350 / 2350 | |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 900 / 650 | 950 / 800 | 900 / 700 | 950 / 750 | |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung: Polyurethan, Tophthane, Vulkollan [®] , vorn/hinten | | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | ø (mm x mm) | 254 x 125 | 254 x 125 | 254 x 125 | 254 x 125 | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | ø (mm x mm) | 125 x 94 | 125 x 94 | 125 x 94 | 125 x 94 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 660 | 660 | 660 | 660 | |
| | Grundabmessungen | 4.2 | Gesamthöhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 1074 | 1794 | 1654 | 1654 |
| | | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | 690 | 1410 | 1010 | 1010 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽²⁾ | h ₄ (mm) | - | - | 2664 | 2664 | |
| 4.7 | | Höhe Schutzdach (Kabine) ⁽²⁾ | h ₆ (mm) | 1957 ⁽¹¹⁾ | 1957 ⁽¹¹⁾ | - | - | |
| 4.8 | | Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe | h ₇ (mm) | 180 | 180 | 180 | 180 | |
| 4.11 | | Zusatzhub | h ₉ (mm) | - | - | - | 690 | |
| 4.14 | | Standhöhe angehoben | h ₁₂ (mm) | - | - | 1190 | 1190 | |
| 4.15 | | Höhe gesenkt | h ₁₃ (mm) | 80 ⁽³⁾ | 80 ⁽³⁾ | 80 | 80 ⁽³⁾ | |
| 4.19 | | Gesamtlänge ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾ | l ₁ (mm) | 2907 | 2907 | 2874 | 2929 | |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾ | l ₂ (mm) | 1767 | 1767 | 1719 | 1789 | |
| 4.21 | | Gesamtbreite ⁽⁴⁾ | b ₁ /b ₂ (mm) | 796 | 796 | 780 | 780 | |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 ⁽⁵⁾ | s/e/l (mm) | 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1155 | 60 / 180 / 1140 | |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | No | No | No | No | |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite ⁽⁶⁾ | b ₃ (mm) | 700 | 700 | - | 700 | |
| 4.25 | | Gabelaußenabstands ⁽⁷⁾ | b ₅ (mm) | 560 | 560 | 526 | 560 | |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 135 | 135 | 135 | 135 | | |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 | | |
| 4.33 | Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ | b ₁₂ x l ₆ (mm) | 800 x 1200 | 800 x 1200 | 800 x 1200 | 800 x 1200 | | |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ⁽¹⁷⁾ | A _{st} (mm) | 3256 | 3256 | 3277 | 3277 | | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ⁽¹⁷⁾ | A _{st} (mm) | 3224 | 3224 | 3245 | 3245 | | |
| 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) | 1622 | 1622 | 1622 | 1622 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 10.1 / 10.4 | 10.1 / 10.4 | 10.1 / 10.5 | 10.1 / 10.5 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | - | - | 0.17 / 0.25 | 0.11 / 0.21 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | m/s | 0.09 / 0.18 | .09 / 0.18 | - | 0.09 / 0.18 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | - | - | 0.29 / 0.25 | 0.26 / 0.14 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | m/s | 0.20 / 0.07 | .20 / 0.07 | - | 0.20 / 0.07 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | |
| 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | s | 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | | |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | | |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | km/h | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | km/h | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | no | no | no | no | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | (V) / Ah | 24 / 500 | 24 / 500 | 24 / 620 ⁽¹⁰⁾ | 24 / 620 ⁽¹⁰⁾ | |
| | 6.5 | Batteriegewicht ⁽⁹⁾ | kg | 370 | 370 | 485 | 485 | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h bei Zyklenzahl | 2.28 | 2.35 | 2.30 | 2.38 | |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | | |
| 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) | dB (A) | < 70 | < 70 | < 70 | < 70 | | |

⁽¹⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 80 x 30 mm: + 20 mm. Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 100 x 35 mm: + 25 mm.

⁽²⁾ Hinweis: Bei den Modellen mit Fahrerschutzdach: mit Hebeunterbrechung auf OHG h₆ + 80mm

⁽³⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Mit FEM-Schlitten und Gabeln 80 x 30 mm und 100 x 35 mm h₁₃ = 40 mm

⁽⁴⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Mit FEM-Gabelträger: b₂ = 800mm

⁽⁵⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Auch mit FEM-Gabelträger und Gabeln 80 x 30 mm (600 kg @ 600 mm, 800 kg @ 500 mm, 1000 kg @ 400 mm) und 100 x 35 mm mit 1000 kg @ 600 mm erhältlich.

⁽⁶⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Mit FEM-Gabelträger: b₃ = 800mm

⁽⁷⁾ Hinweis für die SL-Modelle: Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 80 x 30 mm: b₅ = 753 mm. Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 100 x 35 mm: b₅ = 773 mm.

⁽⁸⁾ Mit Kabelführung l₁ und l₂: + 40 mm.

⁽⁹⁾ Diese Werte können um +/- 5 % abweichen

⁽¹⁰⁾ Verfügbare Batterie 560 Ah. Mit 560-Ah-Batterie Betriebsgewicht -9 kg.

⁽¹¹⁾ Modell ohne Kabine; der Wert ist bezogen auf die Höhe der Rückenlehne, ohne Last

⁽¹²⁾ Modellname h₁₂

⁽¹³⁾ Verfügbare Modelle MO10E AC 19 SL

| Yale | Yale | Yale | Yale | | Hersteller (Kurzbezeichnung) | 1.1 | Kennzeichen |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| MO10E 17 SL ⁽¹³⁾ | MO10E 17 WP ⁽¹⁴⁾ | MO10E 48 SL ⁽¹⁵⁾ | MO10E 48 WP ⁽¹⁶⁾ | | Typzeichen des Herstellers | 1.2 | |
| Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, NetzElektro | 1.3 | |
| Kommissionierer | Kommissionierer | Kommissionierer | Kommissionierer | | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | 1.4 | |
| 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | Q (t) | Nenntragfähigkeit/Last | 1.5 | |
| 600 | 600 | 600 | 600 | c (mm) | Lastschwerpunktabstand | 1.6 | |
| 166 | 166 | 157 | 166 | x (mm) | Lastabstand ⁽¹⁾ | 1.8 | |
| 1390 | 1390 | 1510 | 1510 | y (mm) | Radstand | 1.9 | |
| 1800 | 2000 | 2736 | 2875 | kg | Eigengewicht ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ | 2.1 | |
| 350 / 2450 | 350 / 2650 | 1034 / 2702 | 1223 / 2652 | kg | Achslast mit Last vorn/hinten | 2.2 | |
| 950 / 850 | 950 / 1050 | 1523 / 1213 | 1755 / 1120 | kg | Achslast ohne Last vorn/hinten | 2.3 | |
| Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | | Bereifung: Polyurethan, Tophthane, Vulkollan [®] , vorn/hinten | 3.1 | Räder/Fahrwerk |
| 254 x 125 | 254 x 125 | 254 x 125 | 254 x 125 | ø (mm x mm) | Reifengröße, vorn | 3.2 | |
| 125 x 94 | 125 x 94 | 125 x 94 | 125 x 94 | ø (mm x mm) | Reifengröße, hinten | 3.3 | |
| 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 | | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | 3.5 | |
| 660 | 660 | 830 | 830 | b ₁₁ (mm) | Spurweite, hinten | 3.7 | |
| 2270 | 2270 | 3075 | 3075 | h ₁ (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst eingefahren | 4.2 | |
| 1510 | 1510 | 4628 | 4628 | h ₃ (mm) | Hub | 4.4 | |
| 3800 | 3800 | 6898 | 6898 | h ₄ (mm) | Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽²⁾ | 4.5 | |
| 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | h ₆ (mm) | Höhe Schutzdach (Kabine) ⁽²⁾ | 4.7 | |
| 180 | 180 | 180 | 180 | h ₇ (mm) | Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe | 4.8 | |
| 690 | - | 690 | - | h ₉ (mm) | Zusatzhub | 4.11 | |
| 1710 ⁽¹²⁾ | 1710 ⁽¹²⁾ | 4808 ⁽¹²⁾ | 4808 ⁽¹²⁾ | h ₁₂ (mm) | Standhöhe angehoben | 4.14 | |
| 80 ⁽³⁾ | 80 | 80 | 80 | h ₁₃ (mm) | Höhe gesenkt | 4.15 | |
| 2929 | 3099 | 3040 | 3220 | l ₁ (mm) | Gesamtlänge ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾ | 4.19 | Grundabmessungen |
| 1789 | 1789 | 1900 | 1910 | l ₂ (mm) | Länge einschließlich Gabelrücken ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾ | 4.20 | |
| 780 | 780 / 996 | 950 | 950 / 996 | b ₁ /b ₂ (mm) | Gesamtbreite ⁽⁴⁾ | 4.21 | |
| 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1140 | s/e/l (mm) | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 ⁽⁵⁾ | 4.22 | |
| No | No | No | No | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | 4.23 | |
| 700 | 880 | 700 | 880 | b ₃ (mm) | Gabelträgerbreite ⁽⁶⁾ | 4.24 | |
| 560 | 560 | 560 | 560 | b ₅ (mm) | Gabelaußenabstands ⁽⁷⁾ | 4.25 | |
| 135 | 135 | 135 | 135 | m ₁ (mm) | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | 4.31 | |
| 30 | 30 | 0 | 30 | m ₂ (mm) | Bodenfreiheit Mitte Radstand | 4.32 | |
| 800 x 1200 | 800 x 1200 | 800 x 1200 | 800 x 1200 | b ₁₂ x l ₆ (mm) | Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ | 4.33 | |
| 3277 | - | 397 | - | A _{st} (mm) | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ⁽¹⁷⁾ | 4.34.1 | |
| 3245 | 3377 | 3365 | 3497 | A _{st} (mm) | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ⁽¹⁷⁾ | 4.34.2 | |
| 1622 | 1622 | 1742 | 1742 | W _a (mm) | Wenderadius | 4.35 | |
| 10.1 / 10.5 | 10.1 / 10.5 | 8.6 / 9.5 | 8.6 / 9.5 | km/h | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | 5.1 | Leistungsdaten |
| 0.11 / 0.21 | 0.15 / 0.20 | 0.15 / 0.20 | 0.15 / 0.20 | m/s | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | 5.2 | |
| 0.09 / 0.18 | - | 0.09 / 0.18 | - | m/s | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | 5.2 | |
| 0.26 / 0.14 | 0.28 / 0.24 | 0.27 / 0.23 | 0.28 / 0.24 | m/s | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | 5.3 | |
| 0.20 / 0.07 | - | 0.20 / 0.07 | - | m/s | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | 5.3 | |
| 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | % | Steigfähigkeit mit/ohne Last | 5.7 | |
| 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | 5 / 8 | % | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | 5.8 | |
| 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | 5.5 / 7.5 | s | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | 5.9 | |
| Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | | Betriebsbremse | 5.10 | |
| 4 | 4 | 4 | 4 | km/h | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | 6.1 | E-Motor |
| 3 | 3 | 3 | 3 | km/h | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | 6.2 | |
| no | no | no | no | | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | 6.3 | |
| 24 / 620 ⁽¹⁰⁾ | (V) / Ah | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | 6.4 | |
| 485 | 485 | 485 | 485 | kg | Batteriegewicht ⁽⁹⁾ | 6.5 | |
| 2.40 | 2.40 | 2.86 | 2.90 | kWh/h bei Zyklenzahl | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | 6.6 | |
| Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | | Ausführung des Fahrtriebs | 8.1 | |
| < 70 | < 70 | < 70 | < 70 | dB (A) | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) | 10.7 | |

⁽¹⁴⁾ Verfügbare Modelle MO10E AC 19 WP

⁽¹⁵⁾ Verfügbare Modelle MO10E AC 32-36-40-44 SL

⁽¹⁶⁾ Verfügbare Modelle MO10E AC 32-36-40-44 WP

⁽¹⁷⁾ Übertragung Arbeitsgangbreiten (4.34.1 und 4.34.2) werden auf der Grundlage der VDI-Norm Berechnung wie auf der Abbildung gezeigt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.

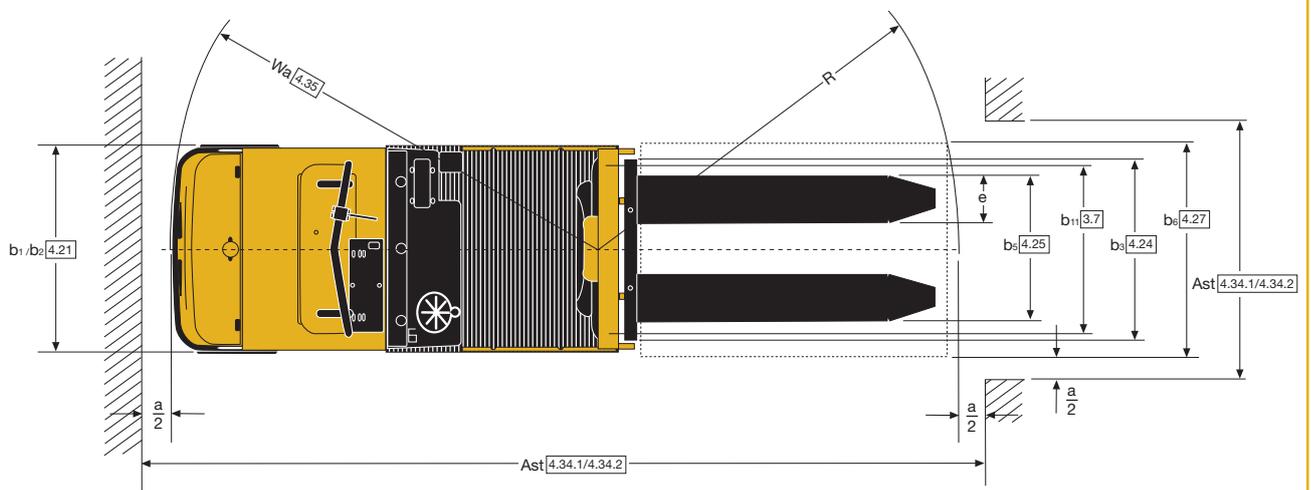
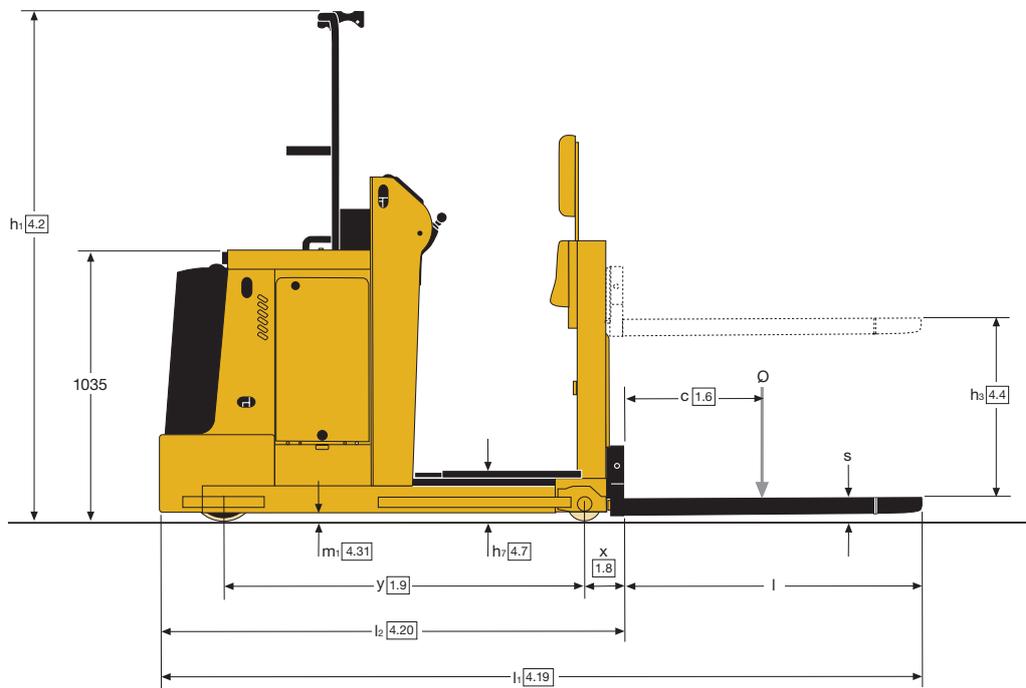
Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

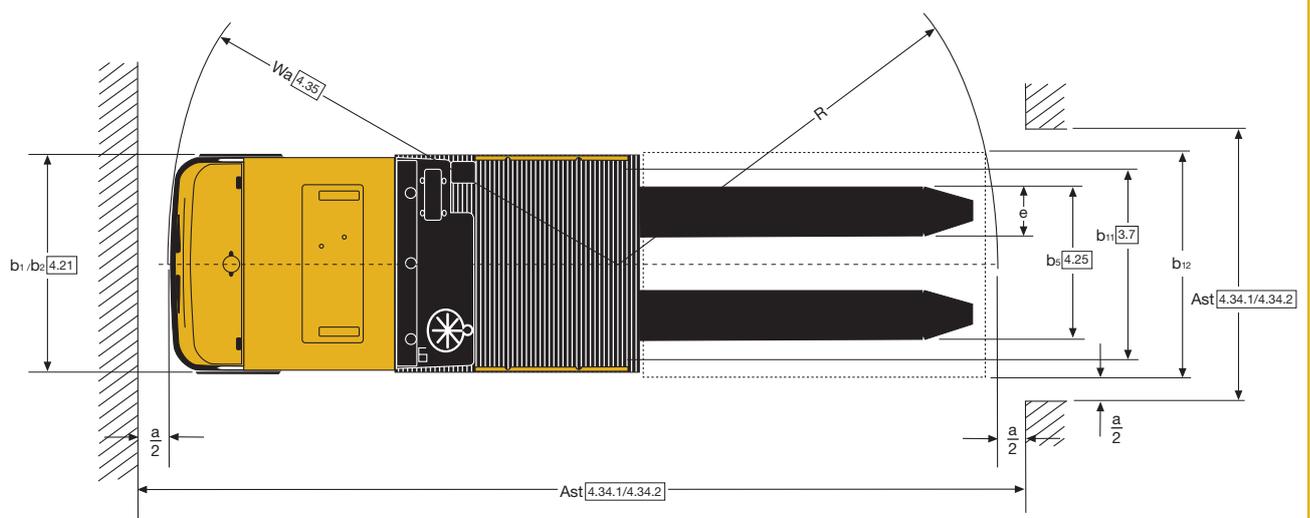
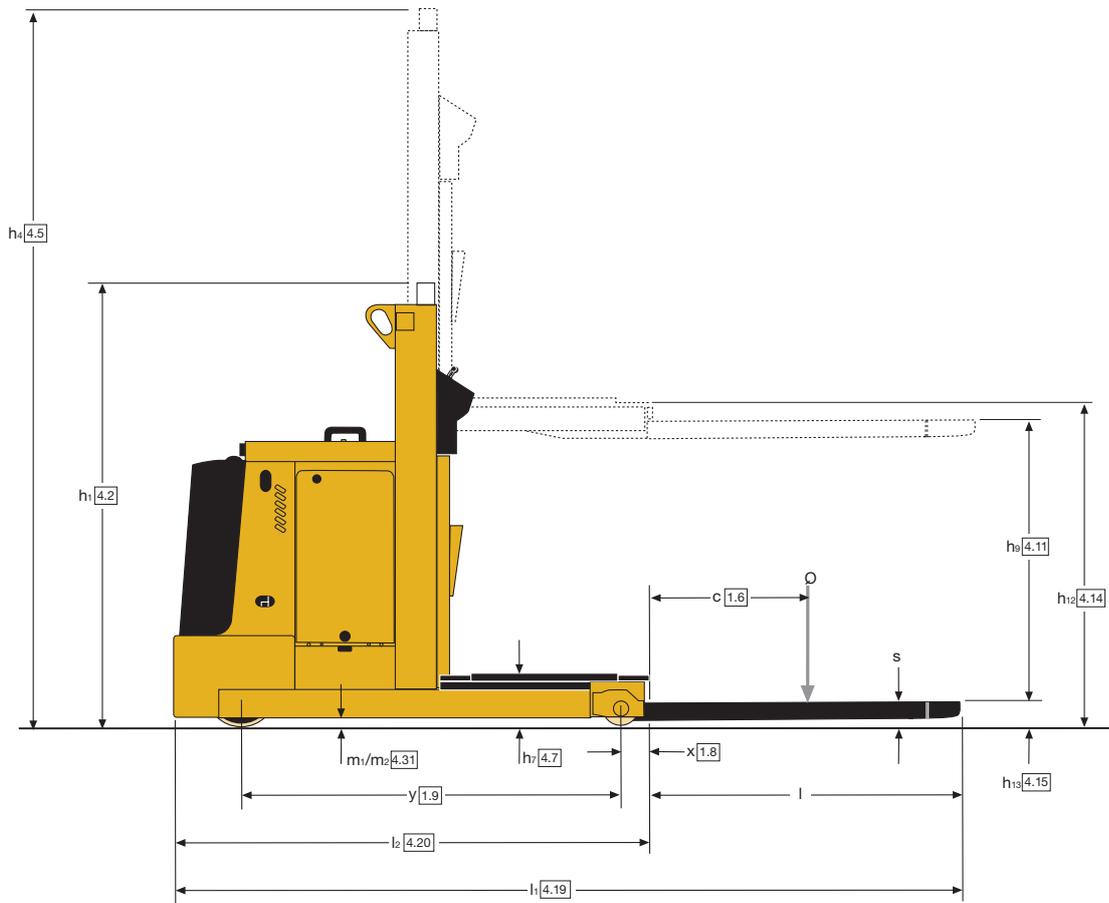
Staplerabmessungen - MO10E 7 FC



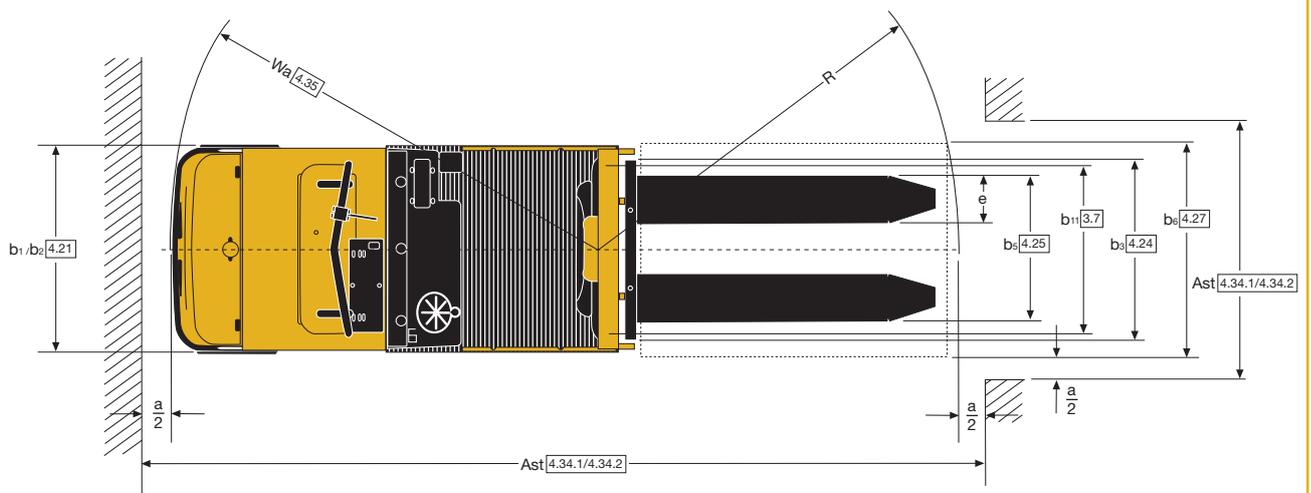
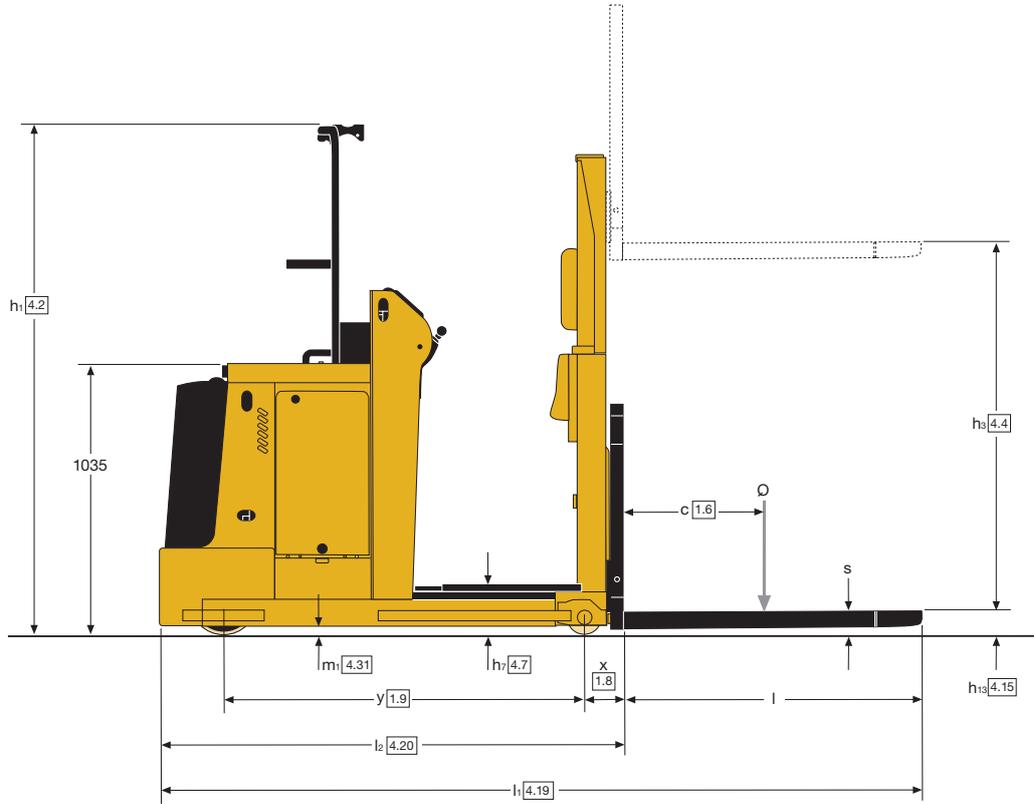
MO10E Hubgerüstdaten - Zweifach SL

| Hub h_3 (mm) | Höhe Gabel ausgefahren H (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst/ Kabine ausgefahren h_4 (mm) | Höhe Plattform angehoben h_{12} (mm) |
|-------------------|----------------------------------|--|--|---|
| 1010 | 1750 | 1654 | 2664 | 1190 |
| 1530 | 2270 | 2270 | 3800 | 1710 |
| 1690 | 2430 | 2270 | 3960 | 1870 |

Staplerabmessungen - MO10E 12

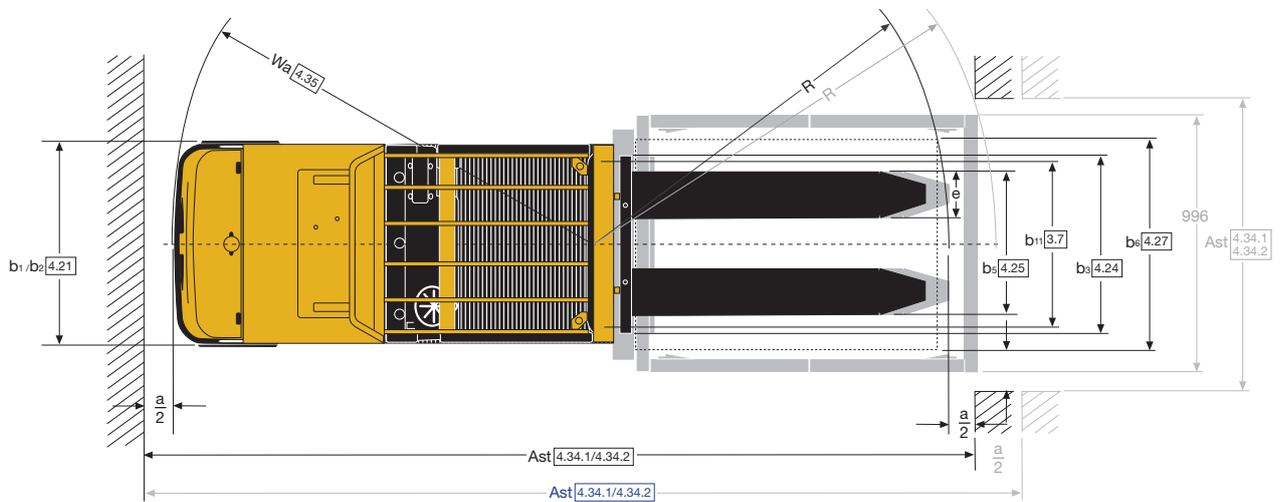
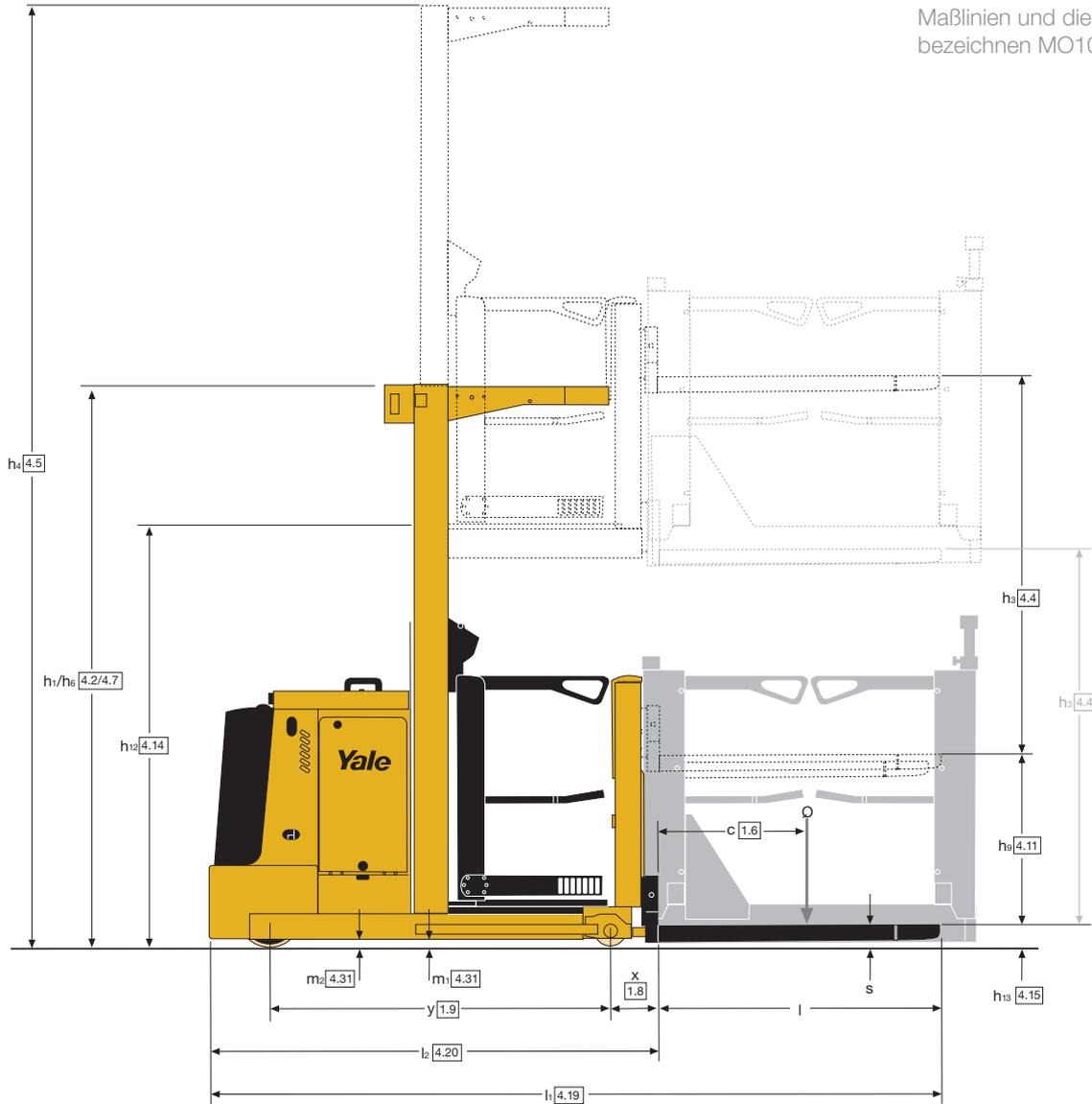


Staplerabmessungen - MO10E 12 SL

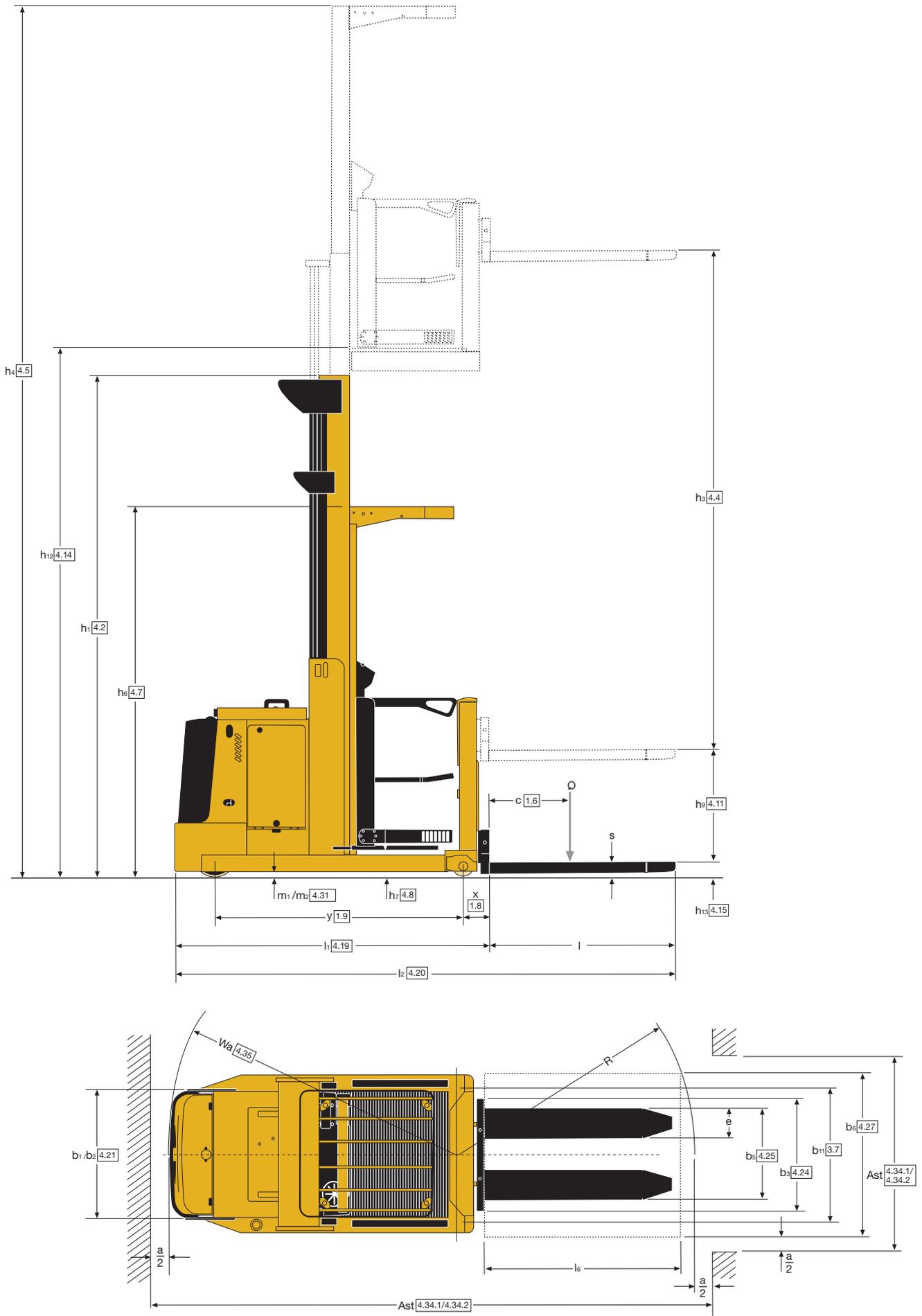


Staplerabmessungen - MO10E 17SL, MO10E 17WP

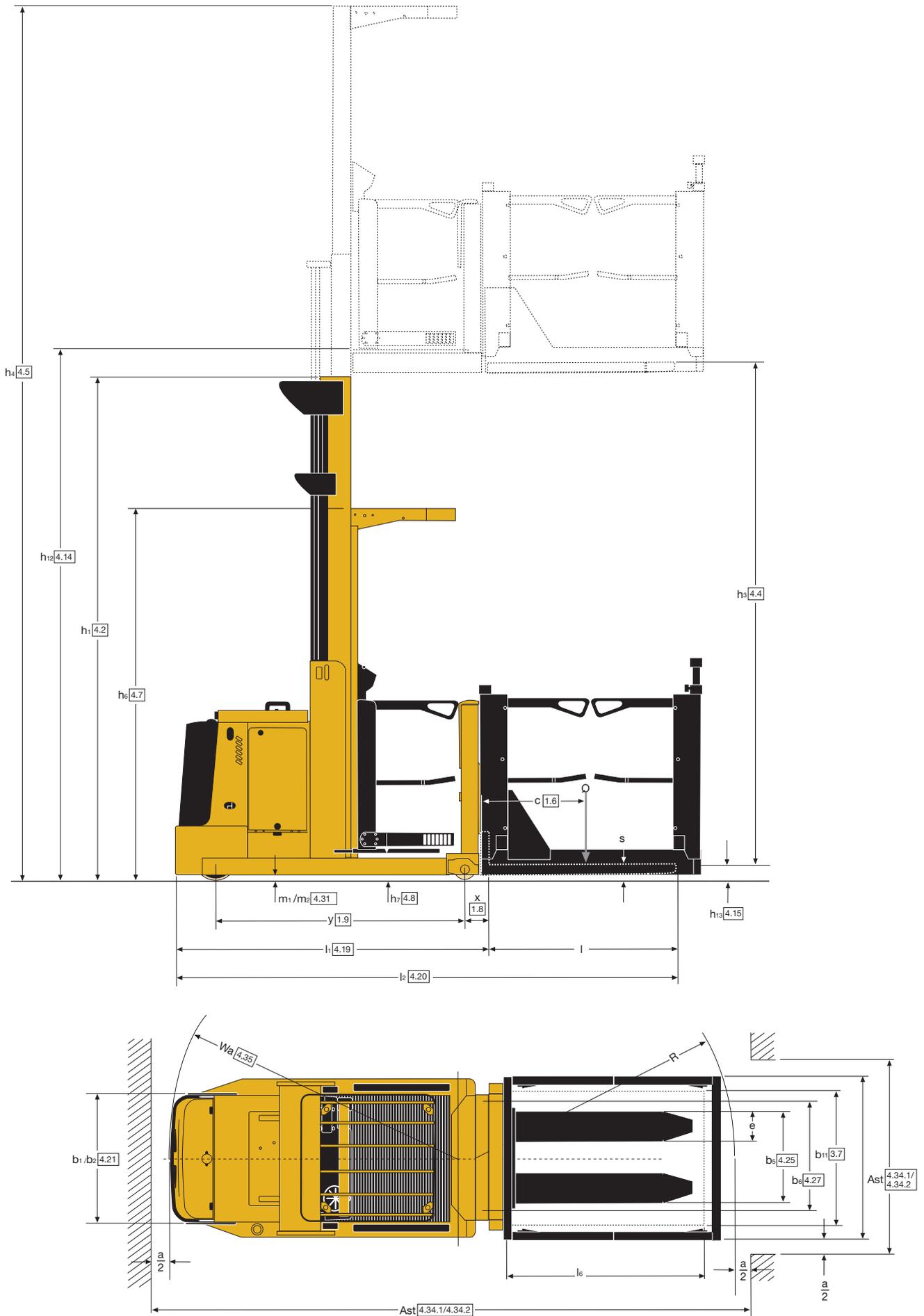
Hinweis :
Grauen Teile der Zeichnung,
Maßlinien und die Nummern
bezeichnen MO10E 17 WP Modell.



Staplerabmessungen - MO10E 48 SL



Staplerabmessungen - MO10E 48 WP



VDI 2198 Technische Daten - MO10, MO10S

| | | Kennzeichen | | |
|-------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | MO10 | MO10S | MO10S |
| 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Yale | Yale |
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | MO10 | MO10S |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) |
| 1.4 | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Kommissionierer | Kommissionierer |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | 1.0 | 1.0 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| 1.8 | Lastabstand ⁽¹⁾ | x (mm) | 190 | 150 ⁽²⁾ |
| 1.9 | Radstand | y (mm) | 1534.5 | 1574.5 |
| Gewichte | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht ⁽¹⁸⁾ | kg | 2890 | 3259 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 1060 / 2830 | 1509 / 2750 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1650 / 1240 | 1942 / 1317 |
| Räder/Fahwerk | | | | |
| 3.1 | Bereifung: Polyurethan, Tophane, Vulkollan [®] , vorn/hinten | | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | ø (mm x mm) | 343 x 140 | 343 x 140 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | ø (mm x mm) | 200 x 80 | 200 x 80 |
| 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1 x / 2 | 1 x / 2 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 877 | 977 |
| Grundabmessungen | | | | |
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 3070 | 3320 |
| 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | 4670 | 5170 |
| 4.5 | Gesamthöhe Hubgerüst/ Kabine ausgefahren ^{(4) (5)} | h ₄ (mm) | 7040 | 7540 |
| 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) ^{(4) (5)} | h ₆ (mm) | 2370 | 2370 |
| 4.8 | Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe | h ₇ (mm) | 250 | 250 |
| 4.11 | Zusatzhub | h ₉ (mm) | 770 | 770 |
| 4.14 | Standhöhe angehoben | h ₁₂ (mm) | 4920 | 5420 |
| 4.15 | Höhe gesenkt ⁽⁶⁾ | h ₁₃ (mm) | 80 | 80 |
| 4.19 | Gesamtlänge ⁽¹⁾ | l ₁ (mm) | 3087 | 3087 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken ⁽¹⁾ | l ₂ (mm) | 1947 | 1947 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1000 / 1000 | 1100 / 1100 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 ⁽⁷⁾ | s/e/l (mm) | 60 / 180 / 1140 | 60 / 180 / 1140 |
| 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | nein | nein |
| 4.24 | Gabelträgerbreite ⁽⁸⁾ | b ₃ (mm) | 780 ⁽¹⁴⁾ | 780 ⁽¹⁴⁾ |
| 4.25 | Gabelaußenabstand ⁽⁹⁾ | b ₅ (mm) | 560 ⁽¹⁵⁾ | 560 ⁽¹⁵⁾ |
| 4.27 | Breite über Führungsrollen | b ₆ (mm) | 1130 ⁽¹⁶⁾ | 1230 ⁽¹⁶⁾ |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 80 | 80 |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand ⁽¹⁰⁾ | m ₂ (mm) | 60 | 60 |
| 4.33 | Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ | b ₁₂ x l ₆ (mm) | 800 x 1200 | 800 x 1200 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ⁽¹⁹⁾ | A _{st} (mm) | 4737 | 4816 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ⁽¹⁹⁾ | A _{st} (mm) | 4721 | 4800 |
| 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) | 1757 | 1797 |
| Leistungsdaten | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 8.8 / 9 | 8.8 / 9 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | 0.35 / 0.42 | 0.31 / 0.42 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | m/s | 0.22 / 0.24 | 0.2 / 0.24 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | 0.37 / 0.37 | 0.38 / 0.38 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL) | m/s | 0.14 / 0.12 | 0.14 / 0.12 |
| 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 6.3 | 6.2 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch |
| E-Motor | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 6.4 | 6.4 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | 12 | 12 |
| 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | nein | DIN 43531 B |
| 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | V/Ah | 48 / 310 ⁽¹¹⁾ | 48 / 465 ⁽¹²⁾ |
| 6.5 | Batteriegewicht ⁽¹⁸⁾ | kg | 541 | 750 |
| 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h bei Zyklennzahl | 3.27kW | 3.27kW |
| 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung |
| 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) | dB (A) | 59 | 59 |

⁽¹⁾ Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 100 x 35: + 25 mm. ⁽⁹⁾ Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 100 x 35:

⁽²⁾ Mit 3-Stufen-Hubgerüst: 55 mm addieren

⁽³⁾ Mit 2-Stufen-Hubgerüst: 55 mm abziehen

⁽⁴⁾ Mit am Fahrerschutzdach befestigter Hubunterbrechung: h₆ und h₄ 105 mm.

⁽⁵⁾ Mit am Fahrerschutzdach befestigtem Stroboskoplicht: h₆ und h₄ erhöht um 120 mm.

⁽⁶⁾ Mit FEM-Gabelträger und Gabeln 80 x 30 und 100 x 35: h₁₃ = 60 mm

⁽⁷⁾ Auch mit FEM-Gabelträger und Gabeln 100 x 35 mit 1000 kg bei 600 mm erhältlich.

⁽⁸⁾ Mit FEM-Gabelträger: b₃ = 800 mm.

b₅ max. = 773 mm.

⁽¹⁰⁾ Sensorhöhe: 30 mm ab Boden

⁽¹¹⁾ Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/280 (541 kg)

⁽¹²⁾ Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/420 (746 kg)

⁽¹³⁾ Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/560 (937 kg)

⁽¹⁴⁾ Verfügbare Modelle 700mm und 860 mm

⁽¹⁵⁾ Verfügbare Modelle 520mm, 680 mm, 830 mm

⁽¹⁶⁾ Verfügbare Modelle 1075 mm und 1330 mm

⁽¹⁷⁾ Verfügbare Modelle 1175 mm und 1430 mm

⁽¹⁸⁾ Diese Werte können um +/- 5 % abweichen

⁽¹⁹⁾ Übertragung Arbeitsgangbreiten (4.34.1 und 4.34.2) werden auf der Grundlage der VDI-Norm berechnet wie auf der Abbildung gezeigt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

VDI 2198 Technische Daten - MO10S WP

| | | | | | | |
|----------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Yale | Yale | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | MO10S AC WP | MO10S AC WP | |
| | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Elektro (Batterie) | Elektro (Batterie) | |
| | 1.4 | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Kommissionierer | Kommissionierer | |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | 1.0 | 1.0 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 162.5 | 162.5 | |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1574.5 | 1674.5 | |
| | Gewichte | 2.1 | Eigengewicht ⁽⁵⁾ | kg | 3343 | 4161 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 1539 / 2804 | 1573 / 3588 | |
| 2.3 | | Tyres: polyurethane, tophane, vulkollan, front/rear | kg | 19920 / 1351 | 2154 / 2007 | |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung: Polyurethan, Tophane, Vulkollan [®] , vorn/hinten | | Vulkollan / Vulkollan | Vulkollan / Vulkollan | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | ø (mm x mm) | 343 x 140 | 343 x 140 | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | ø (mm x mm) | 200 x 80 | 200 x 100 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1 x / 2 | 1 x / 2 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 977 | 1057 | |
| | Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 3320 | 3470 |
| | | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | 5170 | 8145 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren ^{(1) (2)} | h ₄ (mm) | 7540 | 10515 | |
| 4.7 | | Höhe Schutzdach (Kabine) ^{(1) (2)} | h ₆ (mm) | 2370 | 2370 | |
| 4.8 | | Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe | h ₇ (mm) | 250 | 250 | |
| 4.14 | | Höhe Plattform angehoben | h ₁₂ (mm) | 5420 | 8395 | |
| 4.15 | | Standhöhe angehoben | h ₁₃ (mm) | 80 | 80 | |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3260 | 3360 | |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) | 1960 | 2060 | |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1100 / 1100 | 1100 / 1200 | |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 60 / 180 / 1150 | 60 / 180 / 1150 | |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | nein | nein | |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 1080 | 1280 | |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b ₅ (mm) | 560 | 560 | |
| 4.27 | | Breite über Führungsrollen | b ₆ (mm) | 1230 ⁽⁶⁾ | 1430 | |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 80 | 80 | | |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 60 | 60 | | |
| 4.33 | Lastabmessungen b 12 x l 6 | b ₁₂ x l ₆ (mm) | 1000 x 1200 | 1200 x 1200 | | |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen ⁽⁷⁾ | A _{st} (mm) | 3575 | 3715 | | |
| 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) | 1798 | 1898 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 8.8 / 9 | 8.8 / 9 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | 0.37 / 0.43 | 0.37 / 0.43 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine) | m/s | 0.38 / 0.38 | 0.38 / 0.38 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | - | - | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 6.4 | 6.4 | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | 12 | 12 | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | DIN 43531 B | DIN 43531 B | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | V/Ah | 48 / 465 ⁽³⁾ | 48 / 620 ⁽⁴⁾ | |
| | 6.5 | Batteriegewicht ⁽⁵⁾ | kg | 750 | 945 | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | 3.27kW | 3.27kW | |
| 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | Drehstromsteuerung | Drehstromsteuerung | | |
| 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) | dB (A) | < 70 | < 70 | | |

⁽¹⁾ Hinweis für Modelle mit Fahrerschutzdach und am Fahrerschutzdach montierter Hubunterbrechung: h₆ + 105 mm

⁽²⁾ Werden mit Blinkleuchte h₆ und h₄ am Schutzdach befestigt um 120 mm erhöht

⁽³⁾ Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/420 (746 kg)

⁽⁴⁾ Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/560 (937 kg)

⁽⁵⁾ Diese Werte können um +/- 5 % abweichen

⁽⁶⁾ Verfügbare 1175mm und 1430mm

⁽⁷⁾ Übertragung Arbeitsgangbreiten (4.34.1 und 4.34.2) werden auf der Grundlage der VDI-Norm berechnet wie auf der Abbildung gezeigt.
Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

MO10, MO10S Hubgerüstdaten - Zweifach SL

| Hub h ₃ (mm) | Höhe Gabel ausgefahren H (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst/ Kabine ausgefahren h ₄ (mm) | Höhe Plattform angehoben h ₁₂ (mm) |
|----------------------------|----------------------------------|---|---|--|
| 3270 | 4130 | 2370 | 5640 | 3520 |
| 3370 | 4230 | 2420 | 5740 | 3620 |
| 3470 | 4330 | 2470 | 5840 | 3720 |
| 3570 | 4430 | 2520 | 5940 | 3820 |
| 3670 | 4530 | 2570 | 6040 | 3920 |
| 3770 | 4630 | 2620 | 6140 | 4020 |
| 3870 | 4730 | 2670 | 6240 | 4120 |
| 3970 | 4830 | 2720 | 6340 | 4220 |
| 4070 | 4930 | 2770 | 6440 | 4320 |
| 4170 | 5030 | 2820 | 6540 | 4420 |
| 4270 | 5130 | 2870 | 6640 | 4520 |
| 4370 | 5230 | 2920 | 6740 | 4620 |
| 4470 | 5330 | 2970 | 6840 | 4720 |
| 4570 | 5430 | 3020 | 6940 | 4820 |
| 4670 | 5530 | 3070 | 7040 | 4920 |
| 4770 | 5630 | 3120 | 7140 | 5020 |
| 4870 | 5730 | 3170 | 7240 | 5120 |
| 4970 | 5830 | 3220 | 7340 | 5220 |
| 5070 | 5930 | 3270 | 7440 | 5320 |
| 5170 | 6030 | 3320 | 7540 | 5420 |
| 5270 | 6130 | 3370 | 7640 | 5520 |
| 5370 | 6230 | 3420 | 7740 | 5620 |
| 5470 | 6330 | 3470 | 7840 | 5720 |
| 5570 | 6430 | 3520 | 7940 | 5820 |
| 5670 | 6530 | 3570 | 8040 | 5920 |
| 5770 | 6630 | 3620 | 8140 | 6020 |
| 5870 | 6730 | 3670 | 8240 | 6120 |
| 5970 | 6830 | 3720 | 8340 | 6220 |
| 6070 | 6930 | 3770 | 8440 | 6320 |
| 6170 | 7030 | 3820 | 8540 | 6420 |
| 6270 | 7130 | 3870 | 8640 | 6520 |
| 6370 | 7230 | 3920 | 8740 | 6620 |
| 6470 | 7330 | 3970 | 8840 | 6720 |
| 6570 | 7430 | 4020 | 8940 | 6820 |
| 6670 | 7530 | 4070 | 9040 | 6920 |

MO10, MO10S Mast details - 3 stage SL

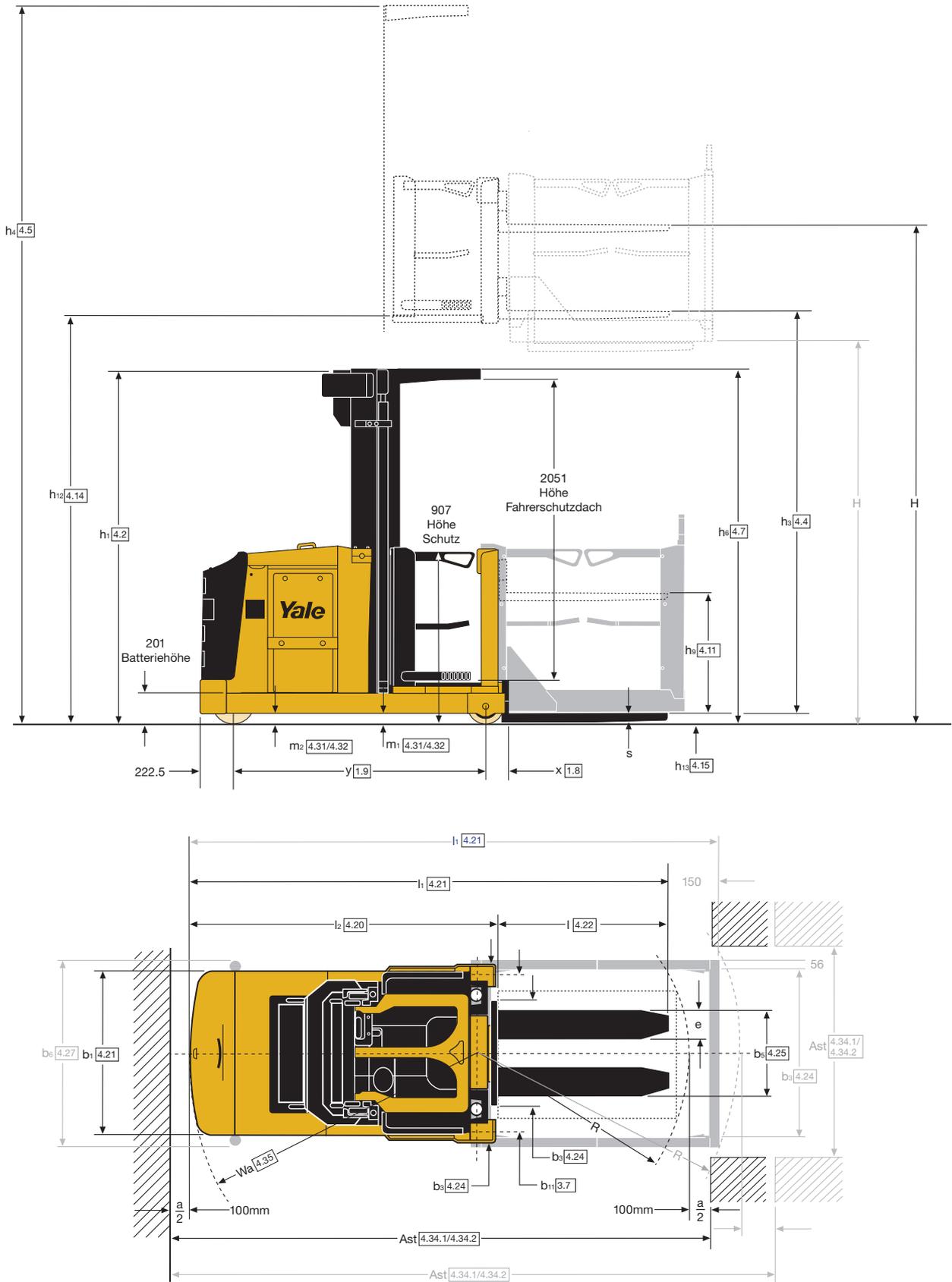
| Hub h ₃ (mm) | Höhe Gabel ausgefahren H (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm) | Gesamthöhe Hubgerüst/ Kabine ausgefahren h ₄ (mm) | Höhe Plattform angehoben h ₁₂ (mm) |
|----------------------------|----------------------------------|---|---|--|
| 4845 | 5705 ⁽¹⁾ | 2370 | 7215 | 5095 |
| 4995 | 5855 | 2420 | 7365 | 5245 |
| 5145 | 6005 ⁽¹⁾ | 2470 | 7515 | 5395 |
| 5295 | 6155 | 2520 | 7665 | 5545 |
| 5445 | 6305 | 2570 | 7815 | 5695 |
| 5595 | 6455 | 2620 | 7965 | 5845 |
| 5745 | 6605 ⁽¹⁾ | 2670 | 8115 | 5995 |
| 5895 | 6755 | 2720 | 8265 | 6145 |
| 6045 | 6905 | 2770 | 8415 | 6295 |
| 6195 | 7055 | 2820 | 8565 | 6445 |
| 6345 | 7205 ⁽¹⁾ | 2870 | 8715 | 6595 |
| 6495 | 7355 | 2920 | 8865 | 6745 |
| 6645 | 7505 | 2970 | 9015 | 6895 |
| 6795 | 7655 | 3020 | 9165 | 7045 |
| 6945 | 7805 ⁽¹⁾ | 3070 | 9315 | 7195 |
| 7095 | 7955 | 3120 | 9465 | 7345 |
| 7245 | 8105 | 3170 | 9615 | 7495 |
| 7395 | 8255 | 3220 | 9765 | 7645 |
| 7545 | 8405 ⁽¹⁾ | 3270 | 9915 | 7795 |
| 7695 | 8555 | 3320 | 10065 | 7945 |
| 7845 | 8705 | 3370 | 10215 | 8095 |
| 7995 | 8855 | 3420 | 10365 | 8245 |
| 8145 | 9005 ⁽¹⁾ | 3470 | 10515 | 8395 |
| 8295 | 9155 | 3520 | 10665 | 8545 |
| 8445 | 9305 | 3570 | 10815 | 8695 |
| 8595 | 9455 | 3620 | 10965 | 8845 |
| 8745 | 9605 ⁽¹⁾ | 3670 | 11115 | 8995 |
| 8895 | 9755 | 3720 | 11265 | 9145 |

⁽¹⁾ Bei WP-Modellen -780 mm

Staplerabmessungen - MO10, MO10S, MO10S WP

Hinweis :

Grauen Teile der Zeichnung, Maßlinien und die Nummern bezeichnen MO10S 19 WP Modell.



Standardoptionen und optionale Ausstattungsmerkmale

| | Merkmal | MO10E -7/14 FC | MO10E 12 SL/WP | MO10E 19-48 SL/WP | MO10 | MO10 SL/WP |
|---|---|----------------|----------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|
| Fahrerkabine | Zur Antriebsseite weisende Bedienelemente | x | x | x | x | x |
| | Zwei Antriebseinheiten und zur Lastseite weisende Bedienelemente | - | - | - | o | o |
| | Elektrische Servolenkung | x | x | x | x | x |
| | In Boden integrierter Fahrerpräsenzsensoren | x | x | x | x | x |
| | Höhenanzeige | x | x | x | x | x |
| | Aufbewahrungsfächer | x | x | x | x | x |
| | Offene Fahrerkabine – Bodenhöhe angehoben (h12) < 1200 mm | - | x | - | - | - |
| | Umschlossene Fahrerkabine – Front und Seiten | - | - | x | x | x |
| | Hochklappbare Plattform an Seitenschranken (nur umschlossene Fahrerkabine) | - | - | x | x | x |
| Hub und Traktion | Proportionale Hub-/Senksteuerung | - | - | x | x | x |
| | Soft-Stopp-Funktion beim Senken | - | - | - | x | x |
| | Notabsenkung vom Boden | - | - | x | x | x |
| | Vom Fahrer wählbare Leistungseinstellungen für Fahr- und Hubsteuerung | x | x | x | x | x |
| | Kriechgangsteuerung auf der Staplerseite | x | x | x | x | x |
| | Externe Hub-/Senksteuerung der Gabelzinken | x | x | x | x | x |
| Lastentransport | Begehbare Gabelzinken – offen | - | x (WP) | - | - | - |
| | Begehbare Gabelzinken – Palettenkäfig mit hochklappbaren Seitenschranken/Palettenerkennung | - | - | x (WP) | - | o |
| | Geschweißte feste Gabelzinken – begehbare Palettenausführung | - | x (WP) | x (WP) | - | o |
| | Zusatzhub – feste Gabelzinkenbreite | o (7 FC) | o (SL) | o (SL) | o | o |
| | Zusatzhub – verstellbare Gabelzinkenbreite | o (7 FC) | o (SL) | o (SL) | o | o |
| | Hub über Hubgerüst – verstellbare Gabelzinkenbreite | o (14 FC) | - | - | - | - |
| Fahrt | Lastschuttgitter | o | - | - | - | - |
| | Freies Rangieren | x | x | x | x | x |
| | Verringerung der Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten | x | x | x | x | x |
| | Geschwindigkeitssteuerung mit Höhen-/Lasterfassung | - | - | - | x | x |
| | Führungsrollen für Schienenführung (Schiene nicht enthalten) | - | - | o ⁽¹⁾ | o | o |
| | Induktive Führung (5,2/6,25/7,0/10 kHz) | - | - | o ⁽¹⁾ | o | o |
| Optionen | Steuerungsoptionen für Arbeitsgange (Abbremsen/Anhalten) über Magnete im Boden | - | - | o ⁽¹⁾ | o | o |
| | Rundumleuchte | o | o | o ⁽²⁾ | x | x |
| | Innenleuchte | - | - | o | o | o ⁽³⁾ |
| | Lüfter | - | - | o | - | - |
| | Innenraumleuchte und Ventilator | - | - | - | o | o |
| | Arbeitsleuchte – in Regalrichtung | - | - | o | o | o |
| | Arbeitsleuchte – über der Last | - | - | o | o | o |
| | Lexan-Fahrerschutzdach | - | - | o | o | o |
| | Fahrerschutzdach mit Drahtgeflecht | - | - | o | o | o |
| | Hubunterbrechung mit Überbrückungstaste | - | o | o | o | o |
| | Hubunterbrechung am Fahrerschutzdach | - | - | o | o | o |
| | Automatischer Stopp beim Absenken | - | - | - | o | o |
| | Rückfahrtsignal | o | o | o | o | o |
| | Kühlhausschutz | o | o | o | o | o |
| | Ablage | o | - | o | o | o |
| | RFDT-Einhängevorrichtung | o | o | o | o | o |
| | 12-V-Gleichspannungswandler | o | o | o | o | o |
| | 24-V-Gleichspannungswandler | - | - | - | o | o |
| Antistatisches Antriebsrad | - | - | - | o | o | |
| Konfiguration | Kabinenbreite (mm) | 796 | 780 | 940 | 950 | 1050 - 1150 - 1240 ⁽⁴⁾ |
| | Chassisbreite b (mm) | 796 | 780 | 950 | 1000 | 1100 - 1200 ⁽⁵⁾ |
| | Feste Kabine/Zusatzhub – 690 mm | MO10E 7 | o | o | - | - |
| | Feste Kabine/Hub über Hubgerüst – 1410 mm | MO10E 14 | - | - | - | - |
| | Höhenverstellbare Kabine, Einfach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 1190 mm | - | x | - | - | - |
| | Höhenverstellbare Kabine, Einfach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 1690-1850 mm | - | - | o | - | - |
| | Höhenverstellbare Kabine, Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 3207-4807 mm | - | - | o | - | - |
| | Höhenverstellbare Kabine, Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 3620-4920 mm | - | - | - | o | - |
| Höhenverstellbare Kabine, Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 3620-6920 mm | - | - | - | - | o | |
| Höhenverstellbare Kabine, Dreifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h12) = 5095-9145 mm | - | - | - | - | o ⁽⁶⁾ | |
| Stromversorgung | Drehstrom-Fahrmotor | x | x | x | x | x |
| | Drehstrom-Lenkung | x | x | x | x | x |
| | Drehstrom-Pumpenmotor | - | - | - | x | x |
| | Spannung | 24 | 24 | 24 | 48 | 48 |
| | Batteriegröße (Ah) | 500 | 560-620 | 560-620 | 280-310 | 420-620 |
| | Regenerierung beim Absenken | - | - | - | x | x |
| | Batterierollen | x | x | x | x | x |
| | Tabelle für seitliche Batterieentnahme – Einzelträger | o | o | o | o | o |
| | Tabelle für seitliche Batterieentnahme – Doppelträger | o | o | o ⁽⁶⁾ | - | - |

⁽¹⁾ Nur mit Zweifach-Hubgerüst (Höhe angehobene Plattform (h12) = 3200-4800 mm)
⁽²⁾ Erforderliche Option (Höhe angehobene Plattform (h12) > 1200 mm)
⁽³⁾ Nur mit Zweifach-Hubgerüst

⁽⁴⁾ Mit begehbarem Palettenkäfig – 1140/1340 mm
⁽⁵⁾ Ab Höhe angehobene Plattform (h12) = 8450 mm, 1200-mm-Chassis erforderlich
⁽⁶⁾ Nicht mit Schienenführung

x = Standard
o = Optional
- = Nicht verfügbar

MOE/S Baureihen



Modelle MO10E 7, MO10E 14FC, MO10E 12, MO10E 12SL, MO10E 19SL, MO10E 19WP, MO10E 48SL, MO10E 48WP, MO10, MO10S SL, MO10S WP

Fahrerkabine

Die Plattform ist vibrationsgedämpft, die schräge Trennwand ist gepolstert und über eine niedrige Stufe ist die Lastauflage bequem zugänglich.

MO10E-Modelle mit fixierter Kabine verfügen über eine nach zwei Seiten offene Kabine, die nicht angehoben wird. Die Hubhöhe ihrer Gabelzinken beträgt 1.500 mm.

Bei MO10E-12-Modellen beträgt die maximale Hubhöhe der Kabinenplattform 1.200 mm. Die nach drei Seiten offene Kabine bietet direkten Zugang zur Palette/Last. Die Gabel ist direkt an den Kabinenboden geschweiß.

Bei den MO10E-Supplementary-Lift-Modellen (mit Zusatzhub) kann die Kabine auf maximal 4.800 mm angehoben werden. Außerdem bieten sie einen Zusatzhub für die Palette/Last.

Die MO10E-Walk-on-Pallet-Modelle (mit begehbare Palette) haben fixierte Gabelzinken. Die Plattform kann auf 4.800 mm angehoben werden. An allen Seiten des Schutzkorbes, welche die Palette umgibt, befinden sich Klappen. Die Kabine hat eigene Seitenklappen mit Federunterstützung. Das integrierte Fußblech wird mit den Seitenarmen angehoben, um eine niedrige Tritthöhe für den Ein-/Ausstieg zu gewährleisten. Mit dem Stapler wird eine Abseilvorrichtung geliefert.

Chassis

Das in mehreren Breiten verfügbare kurze, schmale Chassis erleichtert das Manövrieren bei Gegenverkehr im Gang. Bei einer Höhe h12 von über 1.200 mm ist der Stapler mit einem Fahrerschutzdach ausgestattet.

Bei den MO10-Modellen kann die Kabine auf maximal 4.920 mm angehoben werden. Außerdem bieten sie einen Zusatzhub für die Palette/Last.

Bei den MO10S-Modellen kann die Kabine auf maximal 9.145 mm angehoben werden. Außerdem bieten sie einen Zusatzhub für die Palette/Last von 6.920 mm bei fixierten Gabelzinken (mit begehbare Palette).

Bedienelemente

Die Bedienelemente sind so angebracht, dass die Plattform eine maximale Fläche bietet und einfaches Kommissionieren auf beiden Seiten möglich ist. Der Flügelschalter steuert Fahrgeschwindigkeit sowie Vorwärts- und Rückwärtsrichtung, die Minihebel steuern das Heben/Senken.

Das CAN bus-System mit Hall-Effekt-Sensoren verbessert die Staplerleistung, reduziert den

Verkabelungsaufwand und erleichtert Service und Wartung.

Grafisches Display

Das Display zeigt Folgendes an: Lenkradposition, Höhe der Kabinenplattform, Fahrgeschwindigkeit, Hub-/ Senkgeschwindigkeit, Fehlercodes, Batterieladestand und voreingestellte Leistungsstufen. Für bis zu 20 Bediener sind passwortgeschützt weitere Informationen verfügbar

Lenkung

“Fly-by-wire“-Technologie über den Drehstrommotor. Am Lenkrad lässt sich das Feedback anpassen. Ebenso kann die automatische Selbstzentrierung beim Einschalten des Staplers oder beim Aktivieren der Kriechganggeschwindigkeit eingestellt werden.

Kriechganggeschwindigkeit vorwärts

Mit der Kriechgangfunktion (Mitgängerbetrieb) kann der Fahrer den Stapler nach vorne bewegen und die Plattform heben oder absenken, während er neben ihm herläuft.

Zusatzhub

Gabelträger/Gabel für den Zusatzhub sind an einer Trennwand an der Fahrerkabine befestigt. Die Bedienung muss mit beiden Händen erfolgen. Die Last lässt sich zugunsten einer angenehmen Arbeitshöhe heben und senken.

Begehbare Palettenkäfig (WP)

Das WP-Modell ermöglicht über zwei hochschwenkbare Türen mit Federunterstützung direkten Zugang zu Paletten in einer Höhe von 1.200 mm oder mehr. Der Metallträger ermöglicht uneingeschränktes Kommissionieren am Boden. Ein an der Gabel montierter Palettensensor verhindert Fahrt und Hebevorgänge mit leerer Gabel, wenn die Plattform auf über 1.200 mm angehoben ist. Oberhalb dieser Höhe müssen eine seitliche Verriegelung und Kabinenschranken vorhanden sein.

Hubgerüst

Die Panoramakonstruktion sorgt für optimale Sicht, ein Kettendurchgangsdetektor verhindert bei Erkennung eines Hindernisses weiteres Absenken. Wenn sich die Kabine dem Boden nähert, wird die Senkgeschwindigkeit automatisch verringert. Die Modelle MO10 und MO10S bieten zwei Hubgerüstoptionen: Dreifach-Hubgerüst für das Modell MO10S und Einfach-Hubgerüst für das Modell MO10E.

Antrieb – Lenkung

Der Drehstromfahrmotor mit hohem Drehmoment sorgt für hohe Beschleunigung und vergleichbarer Fahrgeschwindigkeit mit und ohne Last. Der fixierte, wartungsfreie Motor und die vertikal montierte Antriebseinheit verhindern eine Biegebeanspruchung der Kabel. Die elektronische MOSFET-Kombisteuerung steuert Antrieb und Hub, sorgt für optimale Leistung und regelt Verbrauch, Beschleunigung sowie regeneratives Bremsen. Leistungsparameter lassen sich über ein externes Handset einstellen. Die Steuerung bietet Selbstdiagnosefunktionen und eine thermische Schutzvorrichtung.

Hydrauliksystem

Mit der MOSFET-Steuerung erfolgen das Heben und Senken der Kabine ebenso wie die Bedienung des Zusatzhubs im Proportionalbetrieb. Schlauchbruchventile verhindern das Senken bei einem Leitungsbruch. Ein manuelles Handset gewährleistet, dass die Kabine im Notfall auf den Boden abgesenkt werden kann.

Bremsen

Der Fahrmotor bremst automatisch, sobald der Flügelschalter losgelassen wird. Die elektromagnetische Feststellbremse wird durch einen Sensor an der Plattform ausgelöst. Die Notbremsung per Druckknopfsteuerung aktiviert eine kraftvolle Rückwärtsrichtungsbremse sowie die elektromagnetische Bremse. Wenn der Fahrer die Plattform verlässt, wird die Notbremse automatisch ausgelöst.

Batterien

Über eine aufklappbare Abdeckung ist die Batterie für die Wartung leicht zugänglich. Diese ist zur Entnahme auf der linken Seite auf Rollen montiert. Optional ist ein Rollengestell erhältlich.

Führungsoptionen

Stapler können frei rangieren oder geführt betrieben werden. Bei geführten Staplern kann die Höchstgeschwindigkeit bis zu größeren Höhen beibehalten werden. Grund dafür ist, dass der Fahrer gleichzeitig den Stapler fahren und Hub- oder Senkbewegungen ausführen kann, ohne sich auf das Lenken konzentrieren zu müssen. Folgende Optionen sind erhältlich: Induktionsführungsset (inklusive Sensoren und Staplerlogikmodul mit Anschluss ans Lenksystem) oder Laufrollen für Schienenführung.

Optionale Ausstattung

Eine große Auswahl an Sonderausstattungen ist erhältlich.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling** Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.

Telefon: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Veröffentlichungsnr. 220990235 Version 09. Gedruckt in den Niederlanden (1218HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACITOR und  sind eingetragene Warenzeichen. „PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY“, PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern.  ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragenen unter der Nummer 02636775